

Propozice seriálu závodů HIT 2016

Pořádající kluby RC Zlín a RC Valmez Racing

Místo konání

Otrokovice - dráha RC Klubu Zlín, GPS: 49°12'38.042"N, 17°31'53.214"E

Organizace závodů

Závody HIT 2016 jsou seriálem sedmi závodů pořádaných společně kluby RC Zlín a RC Valmez Racing v těchto kategoriích.

1. TC-MODIFIED
2. TC-STOCK
3. LEMANS
4. F1-CLASSIC
5. HOBBY
6. FŠESTOCK
7. TRUCK

Do celkového pořadí seriálu se započítává 5 nejlepších výsledků.

Samostatně v kategoriích TC-MODIFIED, TC-STOCK, FŠESTOCK a HOBBY se hodnotí také JUNIOŘI – ročník narození 2001 a mladší

Termíny závodů

- 14.5.2016 - Otrokovice
- 5.6.2016 – Otrokovice (neděle)
- 18.6.2016 - Otrokovice
- 16.7.2016 - Otrokovice
- 6.8.2016 - Otrokovice
- 3.9.2016 - Otrokovice
- 24.9.2016 - Otrokovice
- 8.10.2016 - Otrokovice (náhradní termín)

Prezentace a časový rozvrh závodu

- 7.30 - otevření areálu dráhy
- 7.30 - 9.15 hod. Trénink a prezentace
- 9.15 hod. Rozprava
- 9.30 hod. Start závodu

Technické předpisy

Kategorie TC-MODIFIED

- podvozek Touring Car, 4x4, měřítko 1:10
- motor a regulace bez omezení
- max. šířka podvozku 190mm
- šířka karoserie do 200mm, křídlo nesmí převyšovat obrys střechy
- mazání libovolné
- pneu libovolné bezdušové – slick
- minimální hmotnost 1350 g

Kategorie TC-STOCK

- podvozek Touring Car, 4x4, měřítko 1:10
- motor: pouze LRP /Nosram se 17,5 závity bez jakýchkoliv úprav a v originálním časování
- libovolný regulátor regulátor v Zero Boost režimu
- převodový poměr v rozmezí 4,0-4,2:1
- max. šířka podvozku 190mm
- šířka karoserie do 200mm, křídlo nesmí převyšovat obrys střechy
- mazání libovolné
- pneu libovolné bezdušové – slick
- minimální hmotnost 1350 g

Kategorie LEMANS

- libovolný podvozek 1:10 do 210mm šířky s pouze zadní poháněnou nápravou
- povolené karoserie skutečných sportovních a GT vozů
- motor libovolný
- kola a mazání libovolné

Kategorie F1 – CLASSIC

- libovolný Formulový podvozek 1:10 do **200mm** šířky se zadní poháněnou nápravou
- libovolná karoserie tvaru F1, pokud možno s co nejvěrnějším nástřikem dle originálu
- regulátor od libovolného výrobce, regulátory s aktivním časováním musí být nastaveny v režimu „**Zero Boost**“.
- motor: **17,5** a více závitů brushless minimální koncový převodový poměr **4:1**, časování motoru povoleno
- pneu: **pouze bezdušová-gumová formulová kola** libovolného výrobce, mazání libovolné

Kategorie HOBBY

- libovolný 2WD nebo 4WD podvozek 1:10 do 200mm šířky
- motory:
 - střídavý **17,5T**, regulace libovolná nastavená do režimu „**Zero Boost**“, časování motoru povoleno, minimální celkový **převod 7:1**
 - NEBO stejnosměrný **HPI Saturn 20T**, regulace libovolná, minimální celkový **převod 7:1**
 - NEBO střídavý **21,5T**, regulace libovolná nastavená do režimu „**Zero Boost**“, časování motoru povoleno, minimální celkový **převod 6:1**
- karoserie libovolná, preferovány realistické karoserie bez přehnaných aerodynamických prvků
- pneu libovolné bezdušové max. průměr 64mm, max. šířka 40mm, mazání libovolné

Pořadatel si vyhrazuje právo umožnit start v kategorii HOBBY i závodníkovi, zejména začínajícímu, jehož auto sice nesplňuje zcela pravidla, ale závodník je auto schopen bezpečně uřídít a nejede rychleji, než ostatní závodníci v kategorii. (bez nároku na body do celkového pořadí).

Kategorie FšeSTOCK

- libovolný on-road podvozek elektro (včetně formulových vozů a kamionů) v měřítku 1:10 nebo 1:12, případně offroad 1:14.
- cílem je umožnit jakémukoliv zájemci, aby si s tím, co má k dispozici, mohl přijet vyzkoušet okruhové závodění. Jediným omezením pro tuto kategorii je, že se, po první rozjíždce, pro jednotlivé skupiny stanoví minimální čas na kolo a jezdec si musí svůj vůz nastavit tak, aby nezajel rychlejší kolo. V opačném případě mu toto kolo nebude započítáno do nájezdu. Toto jednoduché nastavení kategorie zajistí maximální vyrovnanost jezdců ve skupině a je celkem nepodstatné, kdo s jakou technikou pojede závod.

Kategorie TRUCK

- realistická karoserie závodního tahače (**Truck**) bez přídavných aerodynamických prvků
- maximální šířka 200mm

Podkategorie SUPERTRUCK

- libovolný onroad podvozek 1:10 (4WD, 2WD)
- motor libovolný a regulátor
- pneu max. šířka: 4WD 26mm, 2WD 50mm

Podkategorie RACETRUCK

- 4WD: motor střídavý 17,5T, regulace v režimu „Zero Boost“, nebo HPI Saturn 20T ,převod min 5:1, pneu bezdušové max. průměr 64mm, max. šířka 26mm
- 2WD: libovolný motor a regulace, pneu max. šířka 30mm, nedělená zadní hnaná náprava
- NEBO levné varianty Hobby podvozků "z krabice" (například: Tamiya MAN TGS Team Hahn Racing / Item : 58632, Turnigy TD10, BSR BT-4 apod.).

Obě podkategorie pojedou svoje jízdy společně, s rozlišením podkategorie ve výsledcích.

Společná ustanovení

- akumulátory jsou omezeny jmenovitým napětím 7,4V
- LiPo baterie musí být v netříštivém obalu s dutinkami na výstupních svorkách
- napětí baterie před jízdou nesmí překročit 8,44V
- V modelu nesmí být přítomno žádné zařízení, které by na základě údajů z jízdy modelu aktivně zasahovalo do řízení modelu („gyro“ a pod.), a to ani v deaktivovaném stavu! Platí to i pro případ, kdy toto zařízení je součástí jiné komponenty v modelu (např. přijímače, nebo regulátoru). Závodník musí použít pouze komponenty bez těchto zakázaných aktivních prvků.

Systém jízdy

- 3 rozjíždky a 4 finále, TC-MODIFIED 5 minut, ostatní 6 minut
- dvě nejlepší rozjíždky se počítají
- finále A,B,C... se jedou na body dle umístění, o pořadí rozhodují 2 nejlepší umístění z finále
- v případě rovnosti bodů rozhoduje nejlepší nájezd (počet kol a dojezdový čas)
- nasazení jezdců do rozjížděk určí pořadatel dle jejich výkonnosti a celkového pořadí v seriálu
- počty jezdců ve finálových skupinách určí pořadatel dle celkového počtu účastníků a oznámí na rozpravě před zahájením rozjížděk
- **počet rozjížděk a finálových jízd může být po diskuzi na rozpravě upraven pořadatelem podle počtu přihlášených jezdců v jednotlivých kategoriích**
- **pořadatel si vyhrazuje právo sloučit jízdy některých kategorií**

Celkové bodování seriálu

- boduje se celkové pořadí v každé kategorii:
 1. až 14. místo: 25,20,16,13,11,10,9,8,7,6,5,4,3,2 body
 - 15.-999. místo 1 bod.
- extra body navíc pro TOP 3 jezdce v kvalifikaci každé kategorie: 3,2,1 bod (mimo FŠESTOCK)
- do celkového pořadí seriálu HIT se započítává 5 nejlepších výsledků - v případě shodného počtu bodů rozhoduje:
 1. počet lepších umístění
 2. větší bodový zisk škrtnutých závodů
 3. lepší umístění v posledním závodě

Povinnosti závodníků při jízdě

- důkazní břemeno je na straně pilota – tedy v případě nejasností musí pilot prokázat, že jeho technika odpovídá technickým předpisům.
- jezdci jsou povinni být nejméně 20 vteřin před startem své jízdy na tribuně
- v případě pozdního příchodu na tribunu se musí chovat ohleduplně a nerušit ostatní jezdce
- po odstartování jízdy není povoleno měnit své místo na tribuně, předat řízení jiné osobě nebo jakkoli rušit ostatní závodníky
- v případě poruchy nebo poškození modelu, které neumožňuje bezpečnou jízdu, (např. i v případě silného rušení), je povinen odstavit model na bezpečném místě, nejbližší nasazovač se může pokusit model opravit, v žádném případě ale není dovoleno model odnášet k opravě na tribunu
- v případě, že jezdec předčasně ukončí jízdu, odstoupí od hrany tribuny a vyčká konce jízdy
- ihned po jízdě jezdec uloží model a vysílač na vyhrazené místo a zúčastní se nasazování další jízdy, nebo za sebe zajistí náhradu
- nasazovači jsou povinni být na určených postech nejpozději v okamžiku startu jízdy
- **zejména v rychlejších kategoriích (TC MODIFIED, TC STOCK) musí závodník být schopen ovládat svůj model tak, aby neohrožoval ostatní jezdce, případně diváky.**

Organizační zajištění a sankce

- pouze časoměřič a rozhodčí určení pořadatelem jsou oprávněni udělit napomenutí
- za hrubé porušení kázně a bezohlednou jízdu uděluje rozhodčí trest ve formě trestu „STOP and GO“, nebo odečtení jednoho kola, případně penalizací 5,10,15, 20,... sekund dle prohřešku.
- neúčast na nasazování se trestá škrtnutím do té doby nejlepší jízdy
- pořadatel provádí namátkově nebo v případě protestu kontrolu dodržování technických předpisů
- použití nepovoleného motoru, převodu nebo baterie se trestá škrtnutím do té doby nejlepší jízdy. Mírnější přestupky napomenutím. Při opakovaném provinění může být jezdec diskvalifikován z celého závodu.

Přihlášky a startovné

Jezdci se mohou přihlásit na stánkách www.myrcm.ch (do 18:00 v pátek před závodem), popřípadě na místě v den konání závodu.

Startovné:

- běžné 200 Kč, pro členy pořádajících klubů 100 Kč
- junioři 100 Kč, junioři členové pořádajících klubů 50 Kč
- důchodci a ZTP 100Kč
- v případě startu ve více kategoriích 50,- Kč za každou další kategorii
- půjčovné AMB čipu 100,- Kč
- příplatek za přihlášení až na místě závodu 100,- Kč

Upozornění pro účastníky

- účastník je zodpovědný za veškeré škody, případně újmy na zdraví či jiné újmy, které ostatním účastníkům, pořadateli, nebo třetím stranám svým chováním na závodech HIT případně způsobí.
- účastník či rodič souhlasí s fotografováním a natáčením sebe, rodič pak syna/dcery, za účelem dokumentace a propagace závodů HIT na webových stránkách pořadatele nebo autorů fotografií.
- potvrzením registrace a zaplacením startovného účastník závodů přijímá tyto propozice pro závody HIT 2016.

Poznámka: **Pořadatel si vyhrazuje právo změny v pravidlech.**

